



CITY OF
ZAGREB



06.-09.06.2024





50. ZAGREB DELTA RALLY POSEBNI PRAVILNIK

FIA EUROPSKI RALLY TROFEJ
MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE
OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA

Organizator

AUTO KLUB DELTA

POKROVITELJ

GRAD ZAGREB

06/09 lipnja 2024.



SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	ORGANIZACIJA	3
3.	PROGRAM	5
4.	PRIJAVE	6
5.	OSIGURANJE	8
6.	OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	8
7.	GUME	8
8.	GORIVO	9
9.	UPOZNAVANJE STAZA BRZINSKIH ISPITA	9
10.	VERIFIKACIJA	10
11.	TEHNIČKI PREGLED	10
12.	OSTALE PROCEDURE	11
13.	IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	12
14.	NAGRADE	12
15.	ZAVRŠNE PROVJERE/PRIGOVORI/APELI	13

DODATAK 1	ITINERER	14
DODATAK 2	RASPORED UPOZNAVANJA STAZA	17
DODATAK 3	OSOBA ZA ODNOS E S VOZAČIMA	18
DODATAK 4	NATJECATELJSKI BROJEVI I REKLAME	19
DODATAK 5	IZVADAK IZ FIA DODATKA L	21
DODATAK 6	IZJAVA VOZAČA I PREUZETE OBAVEZE	22
DODATAK 7	SIGURNOST NATJECATELJA	23
DODATAK 8	MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO HRVATSKE I PRVENSTVO HRVATSKE	24
DODATAK 9	OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA	26



Članak 1. Uvod

Naziv natjecanja: 50. ZAGREB DELTA RALLY

Datum natjecanja: 06. - 09. lipnja 2024.

Članak 1.1 Predgovor

Ovaj rally će se održati u skladu s odredbama FIA međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovim dodacima, FIA regionalnog rally sportskog pravilnika uključujući njegove dodatke, Tehničkim pravilnikom Hrvatskog auto i karting saveza (samo kada se odnosi na nacionalne automobile), WADA/NADA kodeksima i FIA anti doping pravilima, s povremenim izmjenama i dopunama. Primjenjuju se nacionalni propisi o cestovnom prometu. Osim ako ovim Posebnim pravilnikom nije drugačije određeno, primjenjivat će se odredbe gore navedenih Pravila i propisa.

Izmjene, dopune i/ili promjene ovog Posebnog pravilnika bit će objavljene samo kao numerirani i datirani bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

Sportska pravila za FIA regionalna prvenstva u reliju mogu se pronaći na:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Različiti dokumenti bit će napisani na engleskom i hrvatskom jeziku. U slučaju bilo kakvog neslaganja engleski tekst će biti obvezujući.

Članak 1.2 Dužina brzinskih ispita i površina ceste

1. Etapa: asfalt 79,80 km

2. Etapa: asfalt 70,50 km

Članak 1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Broj etapa: 2

Broj dionica: 6

Broj brzinskih ispita: 14

Ukupna dužina itinerera: 518,92 km

Ukupna dužina brzinskih ispita: 150,30 km

Članak 2. Organizacija

Članak 2.1 Prvenstva za koje se rally boduje

FIA Europski rally trofej (ERT) za vozače i suvozače

FIA Junior ERT za vozače

Međunarodno zonsko prvenstvo Republike Hrvatske

Prvenstvo Hrvatske

Otvoreno prvenstvo Zagreba

Članak 2.2 Odobrenja

HAKS odobrenje br.: 018-2024 / 07. 03. 2024.

FIA VISA br: 05ERT/240508

Članak 2.3 Naziv organizatora i kontakt detalji

Organizator AUTO KLUB „DELTA” ZAGREB

Kontakt osobe: Iva VODENIK, +385 98 373 680, iva.simic01@gmail.com

Ivana ROBIĆ CAVOR, +385 95 9124 575, robicholjevacivana@gmail.com

Adresa: Rakovčeva 10, HR-10000 ZAGREB

Telefoni: +385 1 2366 141 / +385 91 4617 892

E-mail: ured@akdelta.hr

Internet adresa: www.deltarally.eu

Članak 2.4 Organizacijski odbor

Predsjednik: Vladimir GOLUB

Članovi: Marko CVITKOVIĆ, Zrinka ČEGLJ, Zlatko GROTIĆ, Josip FLORIAN, Ivan JAKŠIĆ, Dražen MESEC, Robert NAGUSCH, Mato ŠEBALJ, Josip ŠIMEK, Mirjana ŠIMEK BILIĆ, Robert TATARIĆ

Članak 2.5 Sportska komisija

	Ime	Broj licence
Sportska komisija (predsjednik):	Arnas PALIUKENAS (LTU)	
Drugi FIA član	István MÓNI (HUN)	
Član iz nacionalnog saveza	Goran VUJISIĆ	S 0360
Tajnica Sportske komisije	Matea MAKEK	S 2398

Članak 2.6 FIA promatrač i delegat

	Name	
FIA Promatrač	István MÓNI (HUN)	
FIA Delegat	Paul NAGLE (FIA)	

Članak 2.7 Viši dužnosnici

	Name	License no.		
Direktorica rally-a	Mirjana ŠIMEK BILIĆ	S 1317		
Zamjenik direktorice rally-a	Josip ŠIMEK	S 0997		
Tajnica natjecanja	Zrinka ČEGLJ	S 0435		
Voditelj sigurnost	Dražen MESEC	S 0470		
Pomoćnik voditelja sigurnost	Josip FLORIAN	N 0130		
HAKS tehnički delegate	Krešimir SAUERBRUNN	S 4088		
Voditelj TCO	Boris VODENIK	S 0167		
Pomoćnik voditelja	TBA			
Tehničar	TBA			
Tehničar	TBA			
Tehničar	TBA			
Tehničar	TBA			
Osobe za odnose s natjecateljima (CRO)	Iva VODENIK	N 0581		
Glavni liječnik	doc.dr.sc. Mario ČUK, dr.med.			
Mjerenje vremena i obrada rezultata	Delta timing	01/2024/02/2024		
Voditelj mjerenja vremena i obrade rezultata	Zlatko GROTIĆ	S 0120		
Voditelj zaštite okoliša	Josip FLORIAN	N 0130		
Voditelji / Pomoćnici voditelja brzinskih ispita				
Brzinski ispit	Voditelj	Licenca	Pomoćnik voditelja	Licenca
Shakedown; BI 1/2, 3/6, 11/14	Ivan JAKŠIĆ	N 3187	Siniša PAVELIĆ	N 2752
BI 4/7, 10/13	Marko CVITKOVIĆ	S 4012	Davor BAUKOVAC	N 4127
BI 5/8, 9/12	Luka DEVUNIĆ	S 3920	Tomica BREZAK	N 3916

Članak 2.8 Lokacija ureda rally-a i kontakt detalji

Prije 06. lipnja 2024.

Ime: AUTO KLUB „DELTA“ ZAGREB
 Adresa: Rakovčeva 10, HR-10000 ZAGREB
 Telefoni: +385 1 2366 141 / +385 91 4617 892
 E-mail: ured@akdelta.hr
 Web: www.deltarally.eu

Od 06 do 09 lipnja 2024.

Ime:	Stadion GNK Dinamo		
Adresa I GPS	Maksimirska 128, HR-10000 ZAGREB GPS N 45° 49.124' E 16° 00.960'		
Ured rally-a i Servis	Četvrtak	06. 06. 2024	07:30 – 19:00
	Petak	07. 06. 2024	07:30 – 23:00
	Subota	08. 06. 2024	08:00 – 19:00
	Nedjelja	09. 06. 2024	07:00 – 19:00

Digitalna oglasna ploča (DOP): <http://www.deltarally.eu>; , Sportity, password:

Članak 3. Program

Aktivnost	Lokacija	Datum	Vrijeme
Objava Posebnog pravilnika		Petak, 12. travnja	
Početak prijama prijava		Petak, 12. travnja	12:00
Objava Rally vodiča	Internet (DOP)	Utorak, 17. svibnja	12:00
Zadnji dan za prijave		Petak, 24. svibnja	24:00
Objava izmijenjene i dopunjene liste prijavljenih	Internet (DOP)	Utorak, 28. svibnja	12:00
Objava putne knjige i karata	Rally ured	Utorak, 28. svibnja	08:00 – 15:00
Prikupljanje materijala za upoznavanje staza BI i GPS sustava praćenja	Rally ured	Petak, 31. svibnja	08:00 – 15:00
Zadnji dan za narudžbu dodatnog prostora u servisu	Internet (DOP)	Petak, 31. svibnja	24:00
Upoznavanje staza BI prvi dan (Dodatak 2)		Subota, 01. lipnja	08:00 – 19:00
Konferencija za medije prije rally-a	TBA	Utorak, 04. linja	11:00
Upoznavanje staza BI drugi dan (Dodatak 2)		Četvrtak, 06. lipnja	08:00 – 14:00
Otvaranje medija centra	Rally ured	Četvrtak, 06. lipnja	08:00
Otvaranje servisa	Servis	Četvrtak, 06. lipnja	08:00
Krajnji rok prijave za shakedown	Tokić centar	Četvrtak, 06. lipnja	19:00
Verifikacija dokumenata	Tokić centar	Četvrtak, 06. lipnja	14:00 – 19:00
Tehnički pregled, pečaćenje i obilježavanje komponenti	Tokić centar	Četvrtak, 06. lipnja	14:30 – 19:30
Dodatni tehnički pregled	Servis	Petak, 07. lipnja	07:30 – 08:00
Shakedown	Drežnik Podokički	Petak, 07. lipnja	08:00 – 12:00
Objava startne liste za ceremonijalni start	Internet (DOP)	Petak, 07. lipnja	09:00
Objava popisa automobila koji ispunjavaju uvjete za start	Internet (DOP)	Petak, 07. lipnja	11:00
Objava startne liste za 1. Etapu, 1.i 2. dionicu	Internet (DOP)	Petak, 07. lipnja	12:00
Sastanak s voditeljima timova i posadama	Service + DOP	Petak, 07. lipnja	12:30
Ceremonijalni start	Europski trg Zagreb	Petak, 07. lipnja	14:00
Start rally-a – 1. Etapa, 1 i 2. dionica	TC 0 Zagreb	Petak, 07. lipnja	16:01
Cilj 1. Etape, 2. dionice (predviđeno vrijeme 1. posade)	TC 2C Zagreb	Petak, 07. lipnja	19:57
Objava startne liste za 1. Etapu, 3.i 4. dionicu	Internet (DOP)	Petak, 07. lipnja	22:00
Dodatni tehnički pregled za re-start automobila odustalih u 1. Etapi, 1 i 2. dionici	Servis	Subota, 08. lipnja	08:15 – 08:30
Start 1. Etape 3. i 4. dionica	Internet (DOP)	Subota, 08. lipnja	09:01
Cilj 1. Etape, 4. dionice (predviđeno vrijeme 1. posade)	Parc Ferme	Subota, 08. lipnja	15:59
Objava startne liste za 2. Etapu, 5. i 6. dionicu	Internet (DOP)	Subota, 08. lipnja	18:00
Otvaranje servisa	Servis	Nedjelja, 09. lipnja	07:00
Dodatni tehnički pregled za re-start automobila odustalih u 1. Etapi, 3 i 4. dionici	Servis	Nedjelja, 09. lipnja	07:15
Start 2. Etape, 5 i 6 dionica	TC 8D	Nedjelja, 09. lipnja	08:01
Ciljna ceremonija / Dodjela nagrada	TC 14B, Europski trg Zagreb	Nedjelja, 09. lipnja	16:40

Aktivnost	Lokacija	Datum	Vrijeme
Zatvoreno parkiralište UL	GNK Dinamo stadion	Nedjelja, 09. lipnja	17:10
Konferencija za medije poslije rallya-a	Rally HQ	Nedjelja, 09. lipnja	18:00
Završni tehnički pregled (slijedeći upute Sportske komisije)	Tokić centar Slavonska avenija 3	Nedjelja, 09. lipnja	18:15
Objava privremenih rezultata	Internet, DOP	Nedjelja, 09. lipnja	19:00
Objava konačnih rezultata	Internet, DOP	Nedjelja, 09. lipnja	Poslije isteka vremena za prigovor i potpisa Sportske komisije

Članak 4. Prijave

Članak 4.1 Krajnji rok za prijave

Petak 24. svibnja 2024 do 24:00

Članak 4.2 Postupak prijavljivanja

Prijave moraju biti predane u skladu s FIA RRSR čl. 22 – čl. 24.

Pogledati također FIA ISC čl. 3.8 – čl. 3.16.

Elektronička prijava (putem e-pošte) mora biti potvrđena osobnim potpisom od strane natjecatelja najkasnije na verifikaciji. Prijavnici je potrebno priložiti kopiju važeće natjecateljske licence. Promjena natjecatelja dopuštena je do zatvaranja prijave. Samo natjecatelju prijavljenom na natjecanje dopušteno je podnijeti zahtjev za promjenu.

Email adresa za slanje prijave:

Naziv: AUTO KLUB „DELTA” ZAGREB
 Adresa: Rakovčeva 10, HR-10000 Zagreb
 E-mail: deltarally@akdelta.hr

Prijava će biti prihvaćena (i elektronička) samo ako je u potpunosti plaćena članarina – startnina.

Prema Međunarodnom sportskom kodeksu čl. 3.8.1 prijava obvezuje natjecatelja da sudjeluje na natjecanju za koje je prihvaćen, osim u slučaju utvrđene više sile.

Članak 4.3 Broj sudionika i klase

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 90.

Članak 4.3.1 Dopuštena vozila i klase u ERT-u

KLASE	GRUPE	
RC2	Grupa Rally2	– Grupa Rally2 automobili odobreni do 2024, Dodatak J, Art. 261
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	– Automobili opremljeni s R4 Kit car odobreni do 2024, Dodatak J, Art. 260E
	Grupa NR4 preko 2000cc	– Grupa N odobrena do 2019, Dodatak J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferski	– Super 2000 automobili (odobreni do 2013, Dodatak J, Art. 254A)
RGT	RGT automobili	– Grupa RGT automobili odobreni do 2019, Dodatak J, Art. 256 – Grupa RGT automobili odobreni do 2024, Dodatak J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo preko 1390cc i do 2000 cc i turbo preko 927cc i do 1620cc)	– Grupa Rally3 automobili homologirani 01/01/2021 i odobreni do 2024, Dodatak J, Art. 260

KLASE	GRUPE	
RC4	Rally4 (atmo preko 1390cc i do 2000cc i turbo preko 927cc I do 1333cc)	– Grupa Rally4 automobili homologirani od 01/01/2019 i odobreni do 2024, Dodatak J, Art. 260 – Grupa R2 automobili homologirani prije 31/12/2018 i odobreni do 2018, Dodatak J, Art. 260
	R3 (atmo / preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)	– Grupa Rally4 automobili homologirani od 01/01/2019 i odobreni do 2024 Dodatak J, Art. 260 – Grupa R2 automobili homologirani prije 31/12/2018 i odobreni do 2018 Dodatak J, Art. 260
	R3 (turbo / do 1620cc / nominalno)	– Grupa R automobili homologirani prije 31/12/2019 i odobreni do 2019 Dodatak J, Art. 260D
	Grupa A doo 2000cc	– Grupa A automobili homologirani do 2019, Dodatak J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo do 1600cc i turbo do 1333cc)	– Grupa Rally5 automobili homologirani od 01/01/2019 i odobreni do 2024 Dodatak J, Art. 260
	Rally5-Kit (atmo ili turbo do 1600cc)	– Grupa Rally5-Kit car automobile homologirani od 01/01/2024 i odobreni do 2024 Dodatak J, Art. 260B
	Rally5 (atmo do 1600cc i turbo do 1067cc)	– Grupa R1 automobili homologirani prije 31/12/2018 i odobreni do 2018 Dodatak J, Art. 260

DODATNE ODREDBE

- Automobili homologirani kao Kit Car i Super 1600 nisu dopušteni.
- Za vozače prijavljene s Rally2 automobilima koji su sukladni s 2024 Dodatkom J, čl. 261, moći će se koristiti stare opcije nakon primjene jokera (osim jokera za pouzdanost i sigurnost).
- Za vozače prijavljene s automobilima Super 2000-Rally koji su sukladni s 2013. Dodatkom J, čl. 255A, bit će moguće koristiti stare opcije bez ikakvih kazni.
- FIA tehnička putovnica obavezna je za automobile S2000, Rally2 i RGT. (opcionalno za automobile prijavljene na reliju FIA kupa ili trofeja)
- RGT vozila u skladu s Dodatkom J 2019., čl. 256 moraju imati valjanu FIA RGT tehničku putovnicu.

Samo gore navedeni automobili ispunjavaju uvjete za osvajanje bodova u FIA Europskom rally trofeju.

Članak 4.3.2 Prihvatljivi nacionalni automobili

Automobili s nacionalnom homologacijom mogu sudjelovati u ovom rally-u ako se odgovaraju raspisanim nacionalnim grupama / klasama.

Članak 4.4 Članarine

ČLANARINE		
S neobaveznom reklamom organizatora	Plaćanje do 24. svibnja 2024	Plaćanje poslije 24. svibnja 2024
Pravne osobe – natjecatelji ERT-a	600,00 €	800,00 €
Privatne osobe ERT-a*	400,00 €	600,00 €
Bez neobavezne reklame organizatora	Plaćanje do 24. svibnja 2024	Plaćanje poslije 24. svibnja 2024
Pravne osobe – natjecatelji ERT-a	1.000,00 €	2.000,00 €
Privatne osobe ERT-a*	800,00 €	1.200,00 €

*Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, ...).

Članak 4.5 Podatci o uplati

Startnina se uplaćuje bankovnom doznakom na dolje naveden račun (u potonjem slučaju uz prijavni list mora biti priložen odgovarajući dokaz o uplati):

AUTO KLUB “DELTA” ZAGREB
HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10
IBAN: HR4523600001102402329
SWIFT ZBAHR2X

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

Članak 4.6 Povrat novca

Članarina / Startnina se vraća u cijelosti

- ako se natjecanje ne održi
- timovima čija je prijava odbijena

Organizator može djelomično vratiti članarinu / startninu, ako natjecatelj ne može sudjelovati na natjecanju radi valjano dokazanog slučaja više sile.

Članak 5. Osiguranje

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim osobama, sukladno postojećim zakonima u Hrvatskoj, do 135.000 € za osobnu štetu i za štetu na objektima.

Svaki natjecatelj mora imati osigurano svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će obaviti sva dopunska osiguranja za vrijeme trajanja natjecanja na trošak natjecatelja.

Servisna i vozila tima, čak i ona koja imaju oznake izdane od organizatora, nikako se ne mogu smatrati službenim sudionicima na reliju. Oni stoga nisu pokrivena policom osiguranja relija, već je isključiva odgovornost na njihovim vlasnicima.

Članak 6. Oglašavanje i identifikacija

Vidi Dodatak 4 ovo Posebnog pravilnika “Naljepnice i pozicioniranje dopunskog oglašavanja”..

Članak 6.1 Rally pločice

Detalji će biti naknadno objavljeni u biltenu

Veličina startnog broja natjecatelja: 67 x 17 cm

Organizator će svakoj posadi dodijeliti startni broj (67x17cm) koji prije tehničkog pregleda mora biti nalijepljen na automobil na označena mjesta. Svaka naljepnica postavlja se vodoravno na prednji rub prednjih ulaznih vrata, s brojem na prednjoj strani. Gornji dio naljepnice može biti između 7 i 10 cm ispod donje granice prozorskog stakla. Nije dopušteno rezati naljepnicu.

ERT dopuštena vozila

Prostor veličine 67 x 6 cm, smješten odmah ispod prostora za natjecateljski broj, rezerviran je za promociju FIA Europskog rally trofeja. Na taj prostor biti će zalijepljena slijedeća naljepnica:



Članak 6.2 Dodatna reklama organizatora

Dodatna reklama organizatora

Detalji će biti naknadno objavljeni u biltenu

Prostor na vozilu koji mora ostati slobodan

Detalji će biti naknadno objavljeni u biltenu

Članak 7. Gume

Članak 7.1 Korištenje guma za vrijeme rally-a

Pogledati članak 13. FIA Regionalnih Reli sportskih pravila za 2024 (gume i kotači)

Ručno narezivanje guma za asfalt dozvoljeno je samo pod slijedećim uvjetima:

- ručno narezivanje treba biti u skladu s uzorcima koje su proizvođač guma poslali FIA-i.

Članak 7.2 Gume za upoznavanje staze

Dozvoljena je upotreba samo homologiranih komercijalnih cestovnih guma.

Članak 7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Minimalno 1,6 mm profila na gumama. Svi zakoni sukladni su s zakonima u ostalim državama EU.

Članak 8. Gorivo

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J, čl. 252.9. (RRSR Art. 62).

Članak 8.1 Postupak naručivanja goriva

Neće se naručivati gorivo za ovaj reli.

Članak 8.2 Zadnji dan za naručivanje goriva

Neće se naručivati gorivo za ovaj reli.

Članak 8.3 Nadotakanje goriva

Nadolijevanje goriva dozvoljeno je samo u Zoni za nadolijevanje goriva (RZ) i na komercijalnoj benzinskoj postaji naznačenoj u Putnoj knjizi. Nadolijevanje goriva u Servisu je zabranjeno.

Da bi pristupili zoni za nadolijevanje goriva, svo osoblje uključeno u proceduru nadolijevanja mora nositi odjeću koja pruža odgovarajuću zaštitu od vatre, i to minimalno: duge hlače, majicu dugih rukava, zatvorenu obuću, rukavice i podkapu.

Organizator će osigurati zaštitu tla pomoću zaštitne prostirke.

Članak 9. Upoznavanje staze

Upoznavanje staze odvijat će se u skladu sa pravilima FIA RRSR članak 35. Raspored upoznavanja staza objavljen je u dodatku 2 ovog Posebnog pravilnika.

Članak 9.1 Postupak registracije

Automobili za obilazak staza moraju biti prijavljeni na posebnom obrascu.

Svaki automobil mora biti obilježen startnim brojem za upoznavanje staze koji je dobio od organizatora i mora biti opremljen sigurnosnim sustavom za praćenje (GPS). Natjecateljski automobili ne smiju se koristiti za upoznavanje staze.

Svi materijali za upoznavanje staza biti će dostupni natjecateljima u subotu 1. lipnja 2024., od 08:00 do 15:00 sati i u četvrtak, 6. lipnja 2024. od 08:00 do 14:00 sati u uredu rally-a

Jedan član posade mora biti prisutan prilikom prijave automobila za upoznavanje staze i ispuniti odgovarajući obrazac s podacima o automobilu za upoznavanje staze, broju mobitela i mjestu gdje posada boravi.

Prilikom prijave za upoznavanje staze potrebno je predložiti policu osiguranje automobila za upoznavanje staze. Identifikacijski broj za upoznavanje staze mora biti pričvršćen na vozilo za upoznavanje staze na gornjem središnjem dijelu vjetrobranskog stakla i stražnjim bočnim staklima te mora biti vidljiv tijekom cijelog razdoblja upoznavanja staze.

Članak 9.2 Specifična ograničenja

Tijekom upoznavanja staze moraju se poštivati svi nacionalni propisi, uključujući i ograničenja brzine. Treba imati na umu da staze BI tijekom upoznavanja staza BI neće biti zatvorene za javni promet. Organizator može smanjiti dozvoljenu brzinu na pojedinim mjestima naznačavajući ograničenje brzine u putnoj knjizi i uz stazu. Prekoračenje brzine prilikom upoznavanja staza i/ili shakedowna biti će kažnjavano prema članku 34.2 FIA RRSR.

9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na trasi rally-a je zabranjena.

9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih propisa Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h, i na autocestama 130 km/h. Svijetla tijekom dana ne moraju uvijek biti upaljena.

9.2.3 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja staze.

9.2.4 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

9.2.5 Svaki član posade koji je sudionik „50. Zagreb Delta Rally-a“, a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita relija prije subote 1. lipnja 2024., i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

9.2.6 Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

9.2.7 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

Članak 9.3 Broj prolaza

Za vrijeme upoznavanja staze posadama je ograničen broj prolaza na **3 (tri)** na svakom brzinskom ispitu.

Članak 9.4 Preuzimanje uređaja za kontrolu brzine

Preuzimanje uređaja za kontrolu brzine (GPS) vozila za upoznavanje staza bit će u subotu, 1. lipnja od 08:00 do 15:00 sati u Rally HQ-u.

Članak 10. Verifikacija

Članak 10.1 Dokumenti koji se moraju predložiti:

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna karta
- Obrazac izjave vozača i preuzetih obveza, potpisan od strane vozača i suvozača
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila

Članak 10.2 Raspored

Verifikacija će se održati prema vremenu i na mjestu navedenom u programu (PP članak 3). Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu objavljenom kao komunikacija direktorice.

Članak 11. Tehnički pregled, pečaćenje i obilježavanje

Članak 11.1 Lokacija i raspored

Tehnički pregled će se održati prema vremenu i na mjestu navedenom u programu (PP članak 3). Automobili mogu biti dovezeni i od strane predstavnika tima.

Automobili moraju na tehničkom pregledu biti opremljeni s nalijepljenim rally tablicama, natjecateljskim brojevima i opcijским reklamama.

Svaka posada koja zakasni na verifikaciju i tehnički pregled (prema vremenu navedenom u potvrđi prijave) bit će kažnjena kako slijedi:

- do 30 min 50 €.
- 30 do 60 min 100 €
- preko 60 min 200 € + kazna prema odluci Sportske komisije.

Članak 11.1.1 Tehnički pregled, obavezni dokumenti

- Homologacija automobila
- SOS/OK znak (A3 format)

Za svaki automobil **FIA prioriternih vozača** može se koristiti jedan rezervni mjenjač i set rezervnih diferencijala (prednji i/ili centralni i/ili stražnji) za svaki rally. Rezervni dijelovi i oni koji su ugrađeni u automobil biti će označeni na tehničkom pregledu. Tim se automobilima moraju ukloniti plehovi za zaštitu od udaraca i držati se uz automobil radi vaganja.

Instalacija sustava za praćenje se provjeravati tijekom tehničkog pregleda.

Članak 11.1.2 Raspored za tehnički pregled

Tehnički pregled će se održati prema vremenu i na mjestu navedenom u programu (PP članak 3). Svaka posada obaviti će tehnički pregled prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u ponedjeljak 3. lipnja 2024.

Članak 11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Člankom 252-7.7. Dodatka J.

Članak 11.3 Prozorska stakla

Upotreba zatamnjenih stakala nije dopuštena u skladu sa člankom 253.11 „Prozori/mrežice“ Dodatka J FIA Sportskog kodeksa.

Članak 11.4 Sigurnosna oprema

Sva sigurnosna odjeća uključujući kacige i FHR koja se planira koristiti treba biti prezentirana na tehničkom pregledu. Provjerit će se da li je u skladu sa Dodatkom L, poglavlje III.

Članak 11.5 Razina buke

U svakom trenutku na dionicama ceste razina buke mora biti u skladu s Dodatkom J. U Hrvatskoj nema posebnih ograničenja razine buke.

Članak 11.6 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Uređaji za sigurnosno praćenje moraju biti instalirani u vozila. Uređaji za sigurnosno praćenje moći će se preuzeti u uredu rally-a u četvrtak, 6. lipnja od 14:00 do 19:00. Povrat pologa za sustav za praćenje biti će nakon povrata neoštećenog uređaja u Rally HQ. Instalaciju uređaja treba izvršiti natjecatelj.

Sigurnosni sustav za praćenje mora biti instaliran u vozilu. Vozači preuzimaju sigurnosni sustav praćenja nakon verifikacije uz polog vozačke dozvole posade. Uređaje će u vozila ugrađivati sami natjecatelji uz stručni nadzor tvrtke „Mireo“ d.o.o.

Članak 12. Ostali postupci

Članak 12.1 Ceremonijalni start, procedura i redosljed

Ceremonijalni start će biti u Zagrebu na Europskom trgu u petak, 06. travnja 2024. u 14:00 sati.

Obavezno je nošenje trkaćeg odijela. Prije starta nalazit će se predstartno parkiralište prema čl. 40.1 RRSR

Članak 12.2 Postupak na startu brzinskih ispita 3/6, 4/7, 5/8, 9/12, 10/13 i 11/14

Nakon što sudac na startu uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom koje se računa kao start veznog sektora, upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo.

- ◆ 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena.

- ◆ 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upalit će se žuto svjetlo.

Vrijeme starta označava se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira pogrešan start.

RUČNA STARTNA PROCEDURA U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremenski karton, sudac na startu će odbrojavati naglas: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada prođe zadnjih pet sekundi, bit će dan znak za start.

Članak 12.2.1 Postupak na startu brzinskog ispita BI 1 i 2 Prozorje – Dugo Selo 1 i 2

Nakon što sudac na startu uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom, koje se računa kao start veznog sektora upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označava se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotoćelije koje su udaljene od startne linije 0,5 metara. U slučaju otkazivanja rada semafora start će se obaviti odgovarajućim znakom zastavicom.

“ 50. ZAGREB DELTA RALLY”

Kazne: U slučaju da neka posada odvozi manje od predviđenog broja krugova, biti će joj dodijeljeno najbolje vrijeme na tom ispitu u ukupnom redosljedju plus pet (5) minuta.

Članak 12.3. Završne procedure i ostale aktivnosti nakon završetka rally-a

Neće biti posebne procedure završetka. Natjecateljski dio relija završit će na TC 14B.

Sudionici koji parkiraju svoja vozila u Parc Fermé , moraju ostati dostupni telefonom (mobilnim) do objave konačnih rezultata.

Članak 12.4 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u VK 2C, VK 8C i VK 14C, bez kažnjavanja za raniji ulazak.

Članak 12.5 Posebni brzinski ispit

Neće biti posebnog brzinskog ispita.

Članak 12.6 Zona za zagrijavanje guma

Neće biti zona zagrijavanja guma prema čl. 44.4 RRSR.

Članak 12.7 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme za trajanja relija biti će dostupno na broj telefona +385 18095.

Članak 12.8 Shakedown

Tijekom odvijanja shakedown-a servis je dozvoljen samo u glavnom Servisnom parkiralištu. Dodatno, servis je dopušten na lokaciji blizu mjesta održavanja shakedowna. Lokacija će biti objavljena u putnoj knjizi za shakedown.

Članak 13. Identifikacija dužnosnika



Članak 14. Nagrade

Nagrade će se dijeliti za:

- Tri prvoplasirane posade u ukupnom poretku (ciljni podij)
- Tri prvoplasirane posade u klasam i ukupnom redosljedju u ERT-u
- Prvi vozač ERT Junior
- Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske u rally-u (prema čl. 36 Dodatka A03 2024)
- Otvoreno prvenstvo Zagreba (prema čl. 9 Dodatka za OPZ u rally-a 2024)

Članak 15. Završne provjere / Prigovori / Apeli

Članak 15.1 Završni tehnički pregled

Vrijeme i mjesto pogledati u čl. 3 Program.

Sve ekipe koje se moraju podvrgnuti završnom tehničkom pregledu moraju odmah slijediti upute nadležnih sudaca, čak i ako ih to sprječava da nastave s jednom ili više vremenskih kontrola (VK). Na završnom tehničkom pregledu moraju biti dostupni izvorni FIA homologacijski list i ostali potrebni certifikati.

Završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan predstavnik natjecatelja kao i mehaničari s odgovarajućim alatom (u slučaju demontaže).

Članak 15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor koji je odredio HAKS iznosi 60 €. Polog za prigovor koji zahtijeva demontažu i ponovnu montažu jasno definiranog dijela automobila iznosi 650 €.

Zahtjev ili prigovor za demontažu i ponovne montažu pojedinih dijelova vozila, podnositelj zahtjeva mora platiti dodatni polog u iznosu od 580 € ako se reklamacija odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, mjenjač, upravljač, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neosnovan, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ako je prigovor opravdan, troškove snosi natjecatelj protiv kojeg je prigovor podnesen. Ukoliko je prigovor neosnovan, a troškovi rada za rastavljanje, ponovno sastavljanje i transport vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno, ako su troškovi manji od depozita, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći depozit, ako smatra da je potrebno

Članak 15.3 Pristojba uz žalbu

Pristojba uz apel Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 700 €.

Pristojba uz apel objavljena je na FIA web stranici: <https://www.fia.com/international-court-appeal>

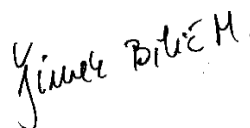
Svi prigovori i žalbe trebaju biti podneseni u skladu sa člancima 13 i 15 ISC-a, te, gdje je primjenjivo, u skladu sa FIA sudskim i disciplinskim pravilima.

TAJNICA UTRKE



Zrinka ČEGLJ

DIREKTORICA UTRKE



Mirjana ŠIMEK BILIĆ

Posebni pravilnik pregledan je i isti sadrži sve elemente predviđene aktima u članku 1.1. i Pravilnikom o autosportovima HAKS-a, te pripadajućih dodataka.

Dodatak 1 – Itinerer

Shakedown		(Izlazak sunca 05:05 - Zalazak sunca 20:49)			Petak, 7. lipnja 2024.		
VK BI	Lokacija	BI dužina	Vezni dužina	Ukupna dužina	Predviđeno vrijeme	1. vozilo	
	Zagreb - Servis IZ	-	0,00	0,00	-		
VK	Drežnik Podokički	-	36,26	36,26	-		
SD	Shakedown	3,31	-	-	-	08:00	
	Zagreb - Servis UL	-	46,58	49,89	-		
UKUPNO SHAKEDOWN		3,31	82,84	86,15			
VK	Zagreb, Stadion Dinamo, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	12:40	
VK	Zagreb, Bakačeva ulica, predstart UL	-	4,79	4,79	00:20	13:00	
	Zagreb, Europski trg, Ceremonijalni start	-	0,00	0,00	01:00	14:00	
	Zagre, Stadion Dinamo, Servis UL	-	4,25	4,25	-		
1. Etapa , 1. i 2. Dionica		(Izlazak sunca 05:06 - Zalazak sunca 20:43)			Petak, 7. lipnja 2024.		
VK 0	START ZAGREB	-	0,00	0,00	-	16:01	
RZ 1	Dolijevanje goriva - Sve posade - Zagreb						
	Udaljenost do slijedećeg dolijevanja goriva	(19,38)	(50,20)	(69,58)			
VK 1	Prozorje	-	19,57	19,57	00:35	16:36	
BI 1	Prozorje - Dugo Selo 1	9,69	-	-	-	16:39	
VK 1A	Dugo Selo, Pregrupiranje UL	-	2,23	11,92	00:20	16:59	
	Pregrupiranje				01:00		
VK 1B	Dugo Selo, Pregrupiranje IZ	-	0,00	0,00	-	17:59	
VK 2	Prozorje	-	9,52	9,52	00:15	18:14	
BI 2	Prozorje - Dugo Selo 2	9,69	-	-	-	18:17	
VK 2A	Zagreb, Tehnička zona UL	-	18,88	28,40	00:45	19:02	
VK 2B	Zagreb, Tehnička zona IZ, Servis UL	-	0,00	0,00	00:10	19:12	
	Servis A, Zagreb	(19,38)	(50,20)	(69,58)	00:45		
VK 2C	Zagreb, Servis IZ, Zatvoreno parkiralište UL		0,00	0,00	-	19:57	
1. ETAPA, 1 i 2. Dionica		19,38	50,20	69,58	SS/BI = 27,85%		
Prekonočno pregrupiranje							

SHAKE

CS

1. DIONICA

2. DIONICA

1. Etapa, 3. i 4. Dionica		(Izlazak sunca 05:06 - Zalazak sunca 20:44)			Subota 8. lipnja 2024.	
VK BI	Lokacija	BI dužina	Vezni dužina	Ukupna dužina	Predviđeno vrijeme	1. vozilo
VK 2D	Zagreb, Zatvoreno parkiralište IZ, Servis UL	-	0,00	0,00		09:01
Servis B, Zagreb		(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15	
VK 2E	Zagreb, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	09:16
RZ 2	Dolijevanje goriva - Sve posade - Zagreb Udaljenost do slijedećeg dolijevanja goriva	(30,21)	(62,53)	(92,74)		
VK 3	Kašina	-	20,07	20,07	00:35	09:51
BI 3	Kašina - Laz Bistrički 1	10,62	-	-	-	09:54
VK 4	Hum Bistrički	-	4,18	14,80	00:20	10:14
BI 4	Hum Bistrički - Samci 1	9,35	-	-	-	10:17
VK 5	Pila	-	13,05	22,40	00:30	10:47
BI 5	Pila - Hunjka 1	10,24	-	-	-	10:50
VK 5A	Zagreb, Tehnička zona UL	-	25,23	35,47	00:45	11:35
VK 5B	Zagreb, Tehnička zona IZ, Pregrupiranje UL	-	0,00	0,00	00:10	11:45
	Pregrupiranje				00:30	
VK 5C	Zagreb, Pregrupiranje IZ, Servis UL	-	0,00	0,00	00:30	12:15
Servis C, Zagreb		(30,21)	(62,53)	(92,74)	00:30	
VK 5D	Zagreb, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	12:45
RZ 3	Dolijevanje goriva - Sve posade - Zagreb Udaljenost do slijedećeg dolijevanja goriva	(30,21)	(62,53)	(92,74)		
VK 6	Kašina	-	20,07	20,07	00:35	13:20
BI 6	Kašina - Laz Bistrički 2	10,62	-	-	-	13:23
VK 7	Hum Bistrički	-	4,18	14,80	00:20	13:43
BI 7	Hum Bistrički - Samci 2	9,35	-	-	-	13:46
VK 8	Pila	-	13,05	22,40	00:30	14:16
BI 8	Pila - Hunjka 2	10,24	-	-	-	14:19
VK 8A	Zagreb, Tehnička zona UL	-	25,23	35,47	00:45	15:04
VK 8B	Zagreb, Tehnička zona IZ, Servis UL	-	0,00	10,24	00:10	15:14
Servis D, Zagreb		(30,21)	(62,53)	(92,74)	00:45	
VK 8C	Zagreb, Zatvoreno parkiralište UL		0,00	0,00	-	15:59
1. ETAPA, 1. 2. 3. i 4. Dionica		79,80	175,26	255,06	SS/BI = 31,29%	
Prekonočno pregrupiranje						

3. DIONICA

4. DIONICA

2. Etapa , 5. i 6. Dionica		(Izlazak sunca 05:06 - Zalazak sunca 20:44)			Nedjelja, 9. lipnja 2024.	
VK BI	Lokacija	BI dužina	Vezni dužina	Ukupna dužina	Predviđeno vrijeme	1. vozilo
VK 8D	Zagreb, Zatvoreno parkiralište IZ, Servis UL	-	0,00	0,00		08:01
	Servis E, Zagreb	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15	
VK 8E	Zagreb, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	08:16
RZ 4	Dolijevanje goriva - Sve posade - Zagreb Udaljenost do slijedećeg dolijevanja goriva	(35,25)	(96,29)	(131,54)		
VK 9	Drežnik Podokički	-	36,26	36,26	00:50	09:06
BI 9	Drežnik Podokički - Kladje 1	6,84	-	-	-	09:09
VK 10	Samobor	-	5,96	12,80	00:25	09:34
BI 10	Samobor - Braslovje 1	11,69	-	-	-	09:37
VK 11	Smerovišće	-	12,78	24,47	00:35	10:12
BI 11	Smerovišće - Grdanjci 1	16,72	-	-	-	10:15
VK 11A	Samobor, Pregrupiranje UL Pregrupiranje	-	11,27	27,99	00:35 00:30	10:50
VK 11B	Samobor, Pregrupiranje IZ	-	0,00	0,00	-	11:20
VK 11C	Zagreb, Tehnička zona UL	-	30,02	30,02	00:45	12:05
VK 11D	Zagreb, Tehnička zona IZ, Servis UL	-	0,00	0,00	00:10	12:15
	Servis F, Zagreb	(35,25)	(96,29)	(131,54)	00:30	
VK 11E	Zagreb, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	12:45
RZ 5	Dolijevanje goriva - Sve posade - Zagreb Udaljenost do slijedećeg dolijevanja goriva	(35,25)	(97,07)	(132,32)		
VK 12	Drežnik Podokički	-	36,26	36,26	00:50	13:35
BI 12	Drežnik Podokički - Kladje 2	6,84	-	-	-	13:38
VK 13	Samobor	-	5,96	12,80	00:25	14:03
BI 13	Samobor - Braslovje 2	11,69	-	-	-	14:06
VK 14	Smerovišće	-	12,78	24,47	00:35	14:41
BI 14	Smerovišće - Grdanjci 2	16,72	-	-	-	14:44
VK 14A	Zagreb, Europski trg, Očekujuća zona Očekujuća zona	-	37,82	54,54	01:05	15:49
VK 14B	Zagreb, Europski trg- CILJNI PODIJ	-	0,00	0,00	00:51	16:40
VK 14C	Zagreb, Stadion Dinamo, Parc ferme UL	-	4,25	4,25	00:30	17:10
2. ETAPA, 5 i 6. Dionica		70,50	193,36	263,86		SS/BI = 26,72%
SVEUKUPNO		150,30	368,62	518,92		SS/BI = 28,96%

5. DIONICA

6. DIONICA

BRZINSKI ISPITI	
BROJ RAZLIČITIH STAZA BRZINSKIH ISPITA	7
UKPNO BRZINSKIH ISPITA	14
UKUPNO VREMENSKIH KONTROLA	39

BROJ RAZLIČITIH SERVISNIH LOKACIJA	Zagreb	
	15 min	2
	30 min	2
	45 min	2
UKUPNO SERVISNIH MOGUĆNOST		6

v.17.03.24

Dodatak 2 – Upoznavanje staza brzinskih ispita

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

Za vrijeme upoznavanja staze u vozilu se mogu nalaziti samo prijavljeni članovi posade (2 osobe).

2.1 Raspored upoznavanja staza:

Subota, 1. lipnja

BI 3 / 6 Kašina – Laz Bistrički 1 / 2	08:00 – 13:00
BI 4 / 7 Hum Bistrički – Samci 1 / 2	
BI 5 / 8 Pila – Hunjka 1 / 2	
BI 9 / 12 Drežnik Podokički – Kladje 1 / 2	14:00 – 19:00
BI 10 / 13 Samobor – Braslovje 1 / 2	
BI 11 / 14 Smerovišće – Grdanjci 1 / 2	
BI 1 / 2 Prozorje – Dugo Selo 1/2	17:00 – 19:00

Četvrtak, 6. lipnja 2024:

BI 3 / 6 Kašina – Laz Bistrički 1 / 2	08:00 – 14:00
BI 4 / 7 Hum Bistrički – Samci 1 / 2	
BI 5 / 8 Pila – Hunjka 1 / 2	
BI 9 / 12 Drežnik Podokički – Kladje 1 / 2	
BI 10 / 13 Samobor – Braslovje 1 / 2	
BI 11 / 14 Smerovišće – Grdanjci 1 / 2	
BI 1 / 2 Prozorje – Dugo Selo 1/2	08:00 – 10:00

Posadama je strogo zabranjeno kretanje u suprotnom pravcu od utvrđenog smjera brzinskih ispita!

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

Dodatak 3 – Osoba za odnose s natjecateljima

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



IVA VODENIĆ

Govorim:

- hrvatski
- engleski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama: crveni bluzon sa oznakom CRO. Uz to, svakoj ću se posadi predstaviti u četvrtak, 6. lipnja 2024. na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu vozila. Ovaj Dodatak 3 biti će izvješten u uredu rallya na službenoj oglasnoj ploči

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- u servisnom prostoru i uredu rallya u četvrtak 6. lipnja 2024. od 08:00 do 14:00 sati
- na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila u četvrtak 6. lipnja 2024. od 14:00 do 19:30 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u petak 7. lipnja 2024. od 08:00 do 22:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u subotu 8. lipnja 2024. od 08:00 do 18:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u nedjelju 9. lipnja 2024. od 08:00 do 19:00 sati

Dodatak 4 – Startni brojevi i dodatne reklame

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NATJECATELJSKI BROJEVI

1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.

1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.

1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana u lijevom. Okolno područje površine 15 cm² sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.

1.5. Dva startna broja za svako stražnje bočno staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.

1.6. Za prednji dio vozila – rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizator je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

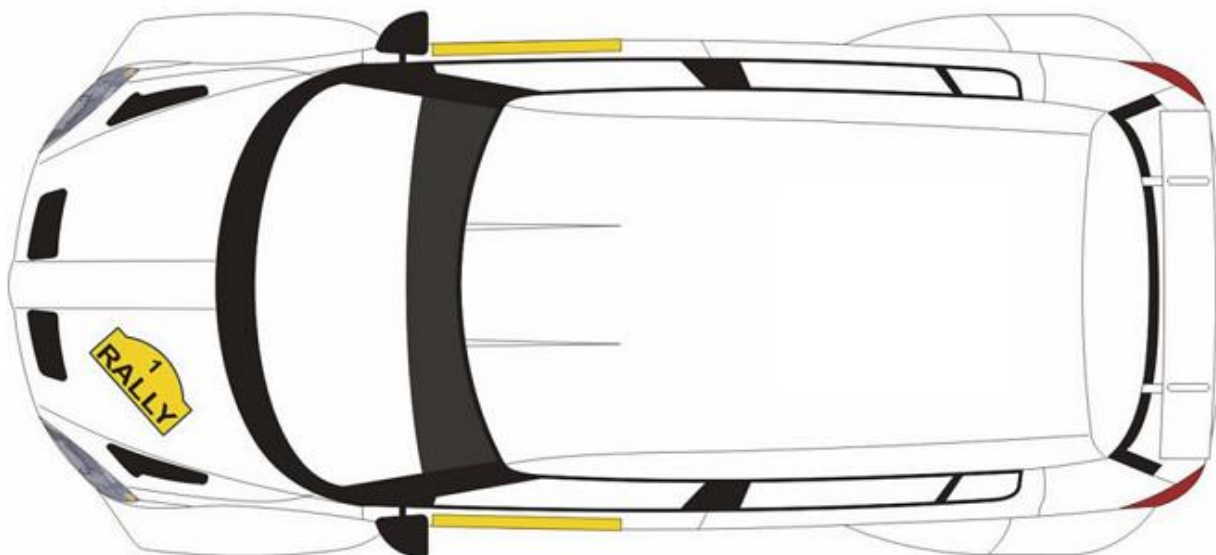
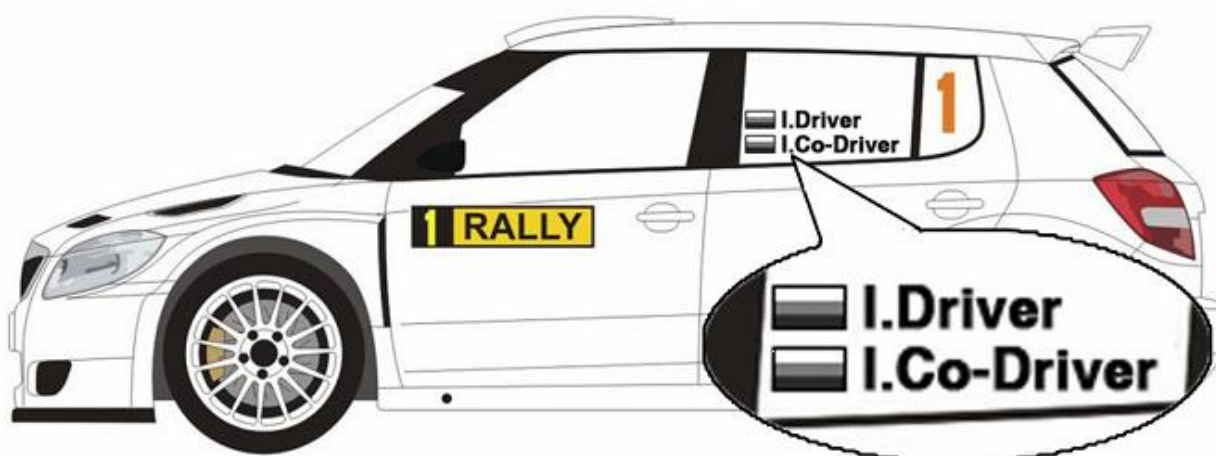
2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u: - fontu Helvetica bijele boje: - velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala. - visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila. Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena. Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, posada će biti diskvalificirana.

3. REKLAMNE NALJEPNICE ORGANIZATORA

3.1. Na svakom natjecateljskom vozilu Organizator ima pravo postaviti dvije reklamne naljepnice, pravokutnog oblika, širine 50 cm i visine 15 cm i to bočno, dvije na prednjim ili na stražnjim blatobranima.

Posada ima pravo odbiti nošenje ovih naljepnica uz obvezu plaćanja Organizatoru članarine po članku 4.4 ovog Posebnog pravilnika



Dodatak 5 – Izvadak iz FIA Dodatka L

Za potpune informacije pogledati Dodatak L FIA međunarodnog sportskog pravilnika, Poglavlje III - Drivers' Equipment.

1. Kacige (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 1)

Sve posade moraju nositi kacige homologirane prema nekom od FIA standarda popisanim u Dodatku L.

2. Zaštita za glavu (FHR, Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 3)

Sve posade moraju koristiti FHR (Front Head Restraint) sustav odobren od strane FIA-e homologiran prema FIA standardu 8858.

Odobreni FHR-ovi, učvršćenje i vezivanje su pobrojani u Tehničkom Listu N° 29.

Pogledati također ljestvice kompatibilnosti sa kacigama u Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 3.3.

3. Vatro-otporna odjeća (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 2)

Svi vozači i suvozači obavezni su nositi kombinezon i rukavice (opcionalno za suvozače), dugo donje rublje, podkapu, čarape i cipele homologirane prema FIA 8856-2000 standardu (Tehnički List N°27) ili 8856-2018 (Tehnički List N° 74). Molimo obratite posebnu pozornost na upute iz Čl. 2 koje se tiču prišivenih, vezenih ili printanih oznaka na vatro-nepropusnu odjeću (certifikati proizvođača i slično) **kao i na pravilnu upotrebu odjeće. Također pogledajte Čl. 53.1 iz Regionalnih Rally Sportskih pravila (RRSR).**

Svaki odjevni predmet odobren od strane FIA-e po 8856-2018 standardu koji ima posebni tisak ili transfer mora biti popraćen potvrdom proizvođača.

FIA Prioritetni vozači (i prateći suvozači) moraju nositi kombinezone kao i rukavice (opcionalno za suvozače), dugo donje rublje, podkapu, čarape i cipele homologirane prema standardu FIA 8856-2018 (Tehnički List N° 74).

4. Biometrijski uređaji (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 2.1)

Vozači mogu nositi uređaje kako bi prikupljali biometrijske podatke tijekom utrke.

Ukoliko je biometrijski uređaj integriran u zaštitnu odjeću homologiran prema FIA standardu 8856, zaštitna odjeća će biti homologirana prema FIA standardima 8856 i 8868-2018.

Ukoliko je biometrijski uređaj samostojeći, tada uređaj treba biti homologiran samo na FIA standard 8868-2018. Ovaj se uređaj mora nositi uz odjeću homologiranu prema FIA standardu 8856.

5. Nošenje nakita (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 5)

Tijekom natjecanja zabranjeno je nošenje bilo koje vrste nakita, kao što su, ali ne ograničavajući se na, lančice oko vrata, narukvice ili satove. Iznimke od ovog pravila, pod uvjetom da CMO i/ili medicinski delegat ne smatraju da zbog veličine ili lokacije mogu odgoditi spašavanje ili spriječiti hitnu skrb, su:

- i. nošenje satova od strane suvozača, pod uvjetom da se sat(ovi) nose preko kombinezona,
- ii. nošenje jednog prstena u stilu trake pod uvjetom da ne ograničava prirodni raspon pokreta ruke, i
- iii. nošenje pirsinga(a) pod uvjetom da se ne nose u i/ili oko usne šupljine.

POVEZANI LINKOVI:

FIA ISC i Dodaci (Poglavlje III, stranica 19):

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Tehničke liste:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Dodatak 6 – Izjava vozača i preuzete obaveze

FIA Regionalna Rally Sportska Pravila

Članak 1.1.7 Svi natjecatelji koji sudjeluju na natjecanju koje se boduje za ERT Prvenstvo moraju osigurati da vozač i suvozač potpišu Izjavu vozača i preuzete obaveze koja je u Dodatku XIV.

Ispišite, ispunite i potpišite Izjavu vozača koja će biti objavljena na <http://www.deltarally.eu> i Sportity.

Ispunjenu i potpisanu Izjavu vozača potrebno je predati organizatoru na verifikaciji.

Dodatak 7 – Sigurnost natjecatelja

1. Korištenje SOS/OK znakova

- U svakom natjecateljskom vozilu mora se nalaziti crveni „SOS” znak i na suprotnoj strani zeleni „OK” znak veličine najmanje 42 x 29,7 cm (A3).
- U slučaju udesa kada je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, potrebno je odmah pokazati crveni „SOS” znak nailazećim vozilima ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Sve posade kojima je pokazan crveni „SOS” znak ili koje uoče vozilo koje je imalo veliki udes te se oba člana posade nalaze u vozilu i ne pokazuju crveni „SOS” znak, moraju odmah i bez iznimke stati i pružiti pomoć. Sva vozila koja nailaze na takvo mjesto udesa također moraju stati. Drugo vozilo koje dođe do mjesta udesa mora proslijediti do iduće pozicije radio veze kako bi obavijestilo o udesu. Sva vozila koja dođu do mjesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći.
- U slučaju udesa gdje nije potrebna hitna medicinska pomoć, znak „OK” mora biti jasno pokazan članu posade nailazećeg vozila ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK” mora biti istaknut tako da je vidljiv ostalim posadama.
- Svaka posada koja je u mogućnosti ali ne postupi po gore navedenim pravilima bit će prijavljena direktoru relija.
- Svaka posada koja odustane od natjecanja mora to čim prije prijaviti Organizatoru, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja ne postupi po tom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

2. Korištenje crvenog trokuta

- Svako natjecateljsko vozilo treba imati crveni trokut koji, u slučaju zaustavljanja na brzinskom ispitu, treba biti postavljen od strane člana posade na poziciji koja se može primijetiti i to najmanje 50 metara od pozicije vozila, kako bi upozorili nadolazeće vozače. Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.
- Ovaj trokut mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na cesti.

Dodatak 8 – Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske i Prvenstvo Hrvatske

UVJETI ZA VOZAČE:

Pravo sudjelovanja na natjecanju za Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske imaju sve osobe koje ispunjavaju uvjete propisane Dodatkom A03 Pravilniku o autosportovima za 2024. godinu

Članarine za ovo natjecanje su slijedeće:

MZPH i PH	Klasa 4 i Juniori	Klasa 2 i 3	Klasa GEN i 1
Do 27. ožujak 2024. (24:00)	200,00 €	300,00 €	400,00 €

U prijavi je obavezno navesti bodovanje za Prvenstvo Hrvatske.

UVJETI ZA VOZILA:

Na natjecanju mogu sudjelovati samo vozila koja su pripremljena u skladu s čl. 9 Dodatka A03. Prema radnoj zapremini motora, vozila će biti razvrstana u:

Klasa	Grupa
GEN	Rally2 - u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 261
	Rally2 Kit (VR4K) - u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260E
	ex. WRC (nominalno 1600ccm turbo i nominalno 2000ccm turbo)
1	NR4 preko 2000ccm - u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 254
	S2000-Rally (2.0 atmosferski) - u skladu s 2013 Dodatkom J, Čl. 254A
	RGT vozila - u skladu s 2019 i 2020 Dodatkom J, Čl. 256
	Rally3 (atmosferski preko 1390ccm i do 2000ccm i turbo preko 927ccm i do 1620ccm) - vozila homologirana od 01/01/2021 i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	H1 (Historic preko 2000ccm)
	ex. Kup S3 (preko 2000ccm)
2	A7 (preko 1600ccm i do 2000ccm) - u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 255
	R3 (atmosferski preko 1600ccm i do 2000ccm, i turbo preko 1067ccm i do 1333ccm) - vozila homologirana prije 31.12.2019. i u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 260
	R3 (turbo do 1620ccm nominalno) - vozila homologirana prije 31.12.2019. i u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 260D
	Rally4 RC4A (atmosferski preko 1600ccm i do 2000ccm, i turbo preko 1067ccm i do 1333ccm) - vozila homologirana od 01.01.2019. i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	Rally4 RC4B (atmosferski preko 1390ccm i do 1600ccm, i turbo preko 927ccm i do 1067ccm) - vozila homologirana od 01.01.2019. i u skladu s 2020 Dodatkom J, Čl. 260 i R2 vozila homologirana prije 31.12.2018. i u skladu s 2018 Dodatkom J, Čl. 260
	S1600
	H2 (Historic preko 1600ccm i do 2000ccm)
3	A6 (preko 1400ccm i do 1600ccm) - u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 255
	N3 (preko 1600ccm i do 2000ccm)
	H3 (Historic preko 1400ccm i do 1600ccm)
	Rally5 (atmosferski do 1600ccm, i turbo do 1333ccm) - vozila homologirana od 01.01.2019. i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	Rally5 (atmosferski do 1600ccm, i turbo do 1067ccm) - vozila homologirana prije 31.12.2018. i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	Rally5 NAT (atmosferski do 1600ccm, i turbo do 1333ccm) - vozila proizvedena nakon 31.12.2016 u skladu s Tehničkim dodatkom HAKS-a za 2024.
	ex. Kup S2 (preko 1400ccm i do 2000ccm)

“ 50. ZAGREB DELTA RALLY”

Klasa	Grupa
4	A5 (do 1400ccm)
	N2 (preko 1400ccm i do 1600ccm)
	N1 (do 1400ccm)
	H4 (Historic do 1400ccm)
	Vozila Opel Adam Cup - nacionalna homologacija / FFSA FR2001
	ex. Kup S1 (do 1400ccm)

REZULTATI:

Rezultati i bodovanje natjecanja za Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske i Prvenstvo Hrvatske izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača koji su se prijavili za MZPH i PH.

NAGRADE:

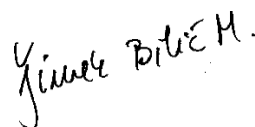
Organizator će podijeliti sportske nagrade sukladno HAKS Dodatku A03 Pravilniku o autosportovima za 2024. godinu.

TAJNICA RALLY-A



Zrinka ČEGLJ

DIREKTORICA RALLY-A



Mirjana ŠIMEK BILIĆ

Dodatak 9 – Otvoreno prvenstvo Zagreba u rally-u

UVJETI ZA VOZAČE:

Pravo sudjelovanja na natjecanju otvorenog prvenstva Zagreba (OPZ) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton, te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu 100€ za klasu I i IV, a 150€ za ostale klase vozila.

Vozači koji nastupaju u redovnoj konkurenciji PH moraju u svojoj prijavi navesti da se natječu i u konkurenciji OPZ-a, s tim da pritom ne plaćaju dodatnu startninu za OPZ. Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

UVJETI ZA VOZILA:

Natjecanje se raspisuje za slijedeće klase vozila:

Klasa I: vozila do 1400 cm

Klasa II: vozila od 1401 - 2000 ccm

Klasa III: vozila preko 2000 ccm

Klasa IV: Sportska povijesna vozila (proizvedena prije 31.12.1988.), izvorne karoserije i motora dotične marke i tipa vozila, kao i sva vozila koja posjeduju važeći HTP (Historical Technical Passport), pripremljena u skladu s Dodatkom K vozila grupe A i N FIA homologirana u periodu između 1. 1.1991. do 31. 12. 1995. godine koja trebaju odgovarati odredbama odgovarajućeg FIA Dodatka J (natjecatelj je obavezan na tehničkom prijemu predložiti homologacijski list svojeg vozila koji je dostupan na internet stranicama <https://historicdb.fia.com/>)

Na natjecanju se može nastupiti i sa vozilima kojima je istekla homologacija.

Na natjecanjima se može nastupiti s vozilima u koje je ugrađena sigurnosna oprema s isteklom homologacijom ili atestom (sigurnosni pojasevi, sjedala i sigurnosni kavez), a posade moraju nastupati sa sigurnosnim sustavom za držanje glave/kacige (HANS).

Za sve ostalo vrijede odredbe ZAS-ova Dodatka pravilniku za OPZ u A03, odnosno HAKS-a Dodatka pravilnika A03 za 2024. godine.

REZULTATI:

Rezultati natjecanja za OPZ kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača članova klubova s područja HAKS Regije Sjever.

NAGRADE:

Organizator će dodijeliti sportska priznanja za Otvoreno prvenstvo Zagreba:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu,
- za 1. - 3. mjesto u svakoj klasi,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji klubova